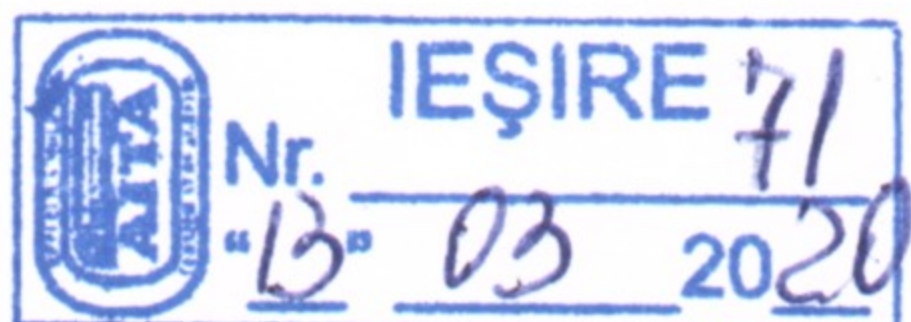


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Igor GUJA,
Director al Agenției Naționale
Transport Auto (ANTA)

Stimate Domnule Director,

Din numele membrilor Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova (Asociația AITA) salutăm lansarea de către Secretariatul Forului de Transport (FIT) a sondajului privind barierele la punctele de trecere a frontierelor în cadrul traficului rutier internațional de mărfuri.

Reieșind din solicitările sondajului, Asociația AITA a consultat membrii săi, care au expus următoarele probleme, pe care le consideră bariere în dezvoltarea transportului internațional de mărfuri și care persistă la punctele de trecere a frontierelor de stat:

- la intrare/ieșire în/din Republica Moldova autovehicule cu sau fără marfă sunt **obligatoriu cântărite contra cost**, ceea ce considerăm că este o barieră artificială (administrativă), și îngreunează (împiedică) foarte mult circulația în punctele de trecere a frontierei (de exemplu: Otaci, Criva, ș.a.);
- la ieșirea din Republica Moldova toate autovehiculele cu sau fără marfă sunt **obligatoriu scanate**;
- la intrarea în România prin postul vamal Albița și postul vamal Sculeni este o situație destul de dificilă în punctele de trecere a frontierei de stat din România, atât pentru transportatorii rutieri internaționali de marfă din Republica Moldova, cât și pentru cei străini, inclusiv din România. Astfel, la aceste puncte vamale, în ultima perioadă de timp se formează rânduri imense, de peste 100 autovehicule marfare, iar timpul de așteptare depășește 48 de ore (măsurările au fost efectuate de experți independenți, la punctul de trecere a frontierei de stat Sculeni, la solicitarea Programului USAID). Principala cauză este lipsa personalului de control, separarea pistelor de traversare (TIR, T1, cisterne, fără marfă) și colaborării insuficiente dintre instituțiile de resort din Republica Moldova și România.

Pentru a îmbunătăți și înlătura barierele descrise propunem să fie organizată o ședință de lucru la nivel guvernamental (ministerele finanțelor, economiei și infrastructurii, serviciul vamal, poliția de frontieră) cu participarea unor operatori de transport pentru a discuta problemele expuse și adoptarea măsurilor de rigoare.

Referitor la problemele, care sunt expuse de transportatori rutieri la traversarea frontierei de stat cu România, considerăm oportun convocarea unei comisii mixte moldo-române privind adoptarea unei scheme tehnologice de facilitare și accelerare a trecerii frontierei vamale.

Cu stimă,

Președintele AITA

Mihail USATÎ

AITA